

**INSTRUCTIONS DE COURSE
WINDSURF 2021-2024**

**Championnat de Bretagne Slalom – Grade 5A
Dimanche 28 mai 2023
Saint Cast le Guildo – Grande plage
Centre nautique de Saint Cast**

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant l'annexe B,
- 1.2 le règlement sportif voile légère de la Ligue Bretagne de Voile
- 1.3 les règlements fédéraux

1.5 Nouvelle règle Racing Rules of Sailing 2021-2024 n°29

Lorsque le départ d'une course est travers au vent,

(a) si au moment du signal de départ, le comité de course identifie un concurrent du côté parcours de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général.

(b) si le comité de course agit selon la règle 1.6(a) ci-dessus et que le concurrent est identifié, il sera disqualifié sans instruction, même si la course est abandonnée. Le Comité de Course affichera son numéro de voile, le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement. Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée **au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet.**

2.2 La dernière phrase de la règle 90.2(c) est modifiée, **des instructions verbales peuvent être données à terre lors du briefing et sur l'eau par l'envoi du « pavillon L » accompagné de signaux sonores.**

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé au club house du Spot nautique et seront mis en ligne à l'adresse :

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé au spot nautique à la grande plage

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **20 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses et programme prévisionnel :

Date		À
28/05/2023	Briefing coureurs	13h15
28/05/2023	1 ^{er} Signal d'avertissement	14h00

- 6.4 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore **2 minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont les suivants :

RRD 120 Minimes Filles et Garçons	Dinan agglomération
RRD 120 Espoirs Garçons et RRD 120 Espoirs Filles	Dinan agglomération
F42 Espoirs Garçons et Séniors Hommes	Centre nautique de st Cast
F42 Espoirs Filles et Séniors Femmes	Centre nautique de st Cast
Wind foil	J80

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe** ZONES DE COURSE.

9. FORMAT DE COURSE

- 9.1 Les parcours sont décrits en **annexe** PARCOURS en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.
- 9.2 Les zones de course et les parcours choisis peuvent être décrits et annoncés au briefing coureur, et pourront être affichés sur le tableau officiel

10. MARQUES

Les marques de départ, de parcours, de dégagement et d'arrivée sont en annexe parcours.

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **annexe** ZONES DE COURSE.

12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ.**
- 12.2 *[DP] [NP]* Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.
- 12.3 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard **1 minute** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).
- 12.4 Procédure de départ :

Minutes avant le signal de départ	Signal Visuel	Signal Sonore	Signification
- 3	Envoi du pavillon de Classe	Un	Signal d'Avertissement
- 2	Envoi du pavillon Rouge	Un	Signal Préparatoire
- 1	Envoi du pavillon Jaune, pavillon Rouge affalé	Un	Une minute
- 0,5	Pavillon Jaune affalé	Sifflet	
0	Envoi du pavillon Vert	Un	Signal de Départ
+ 1	Pavillon Vert et pavillon de classe affalé		

Ceci modifie la RCV 26.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Aucun changement de parcours ne sera effectué.

14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau le bateau arrivée et le côté parcours de la marque d'arrivée.**
- 14.2 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

15. SYSTEME DE PENALITE

- 15.1 Pour les windsurfs, la RCV 44 est modifiée de sorte que **la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.**
- 15.2 Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité inférieure à DSQ.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

- 16.1 Les temps limite et les temps cibles sont :

Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
Slalom	3-5 mn	50% du temps de course du ou de la première

- 16.2 Les planches ne finissant pas dans le temps limite après la première planche **de sa catégorie** ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).
- 16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **45 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé ...
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé ... Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

18. CLASSEMENT

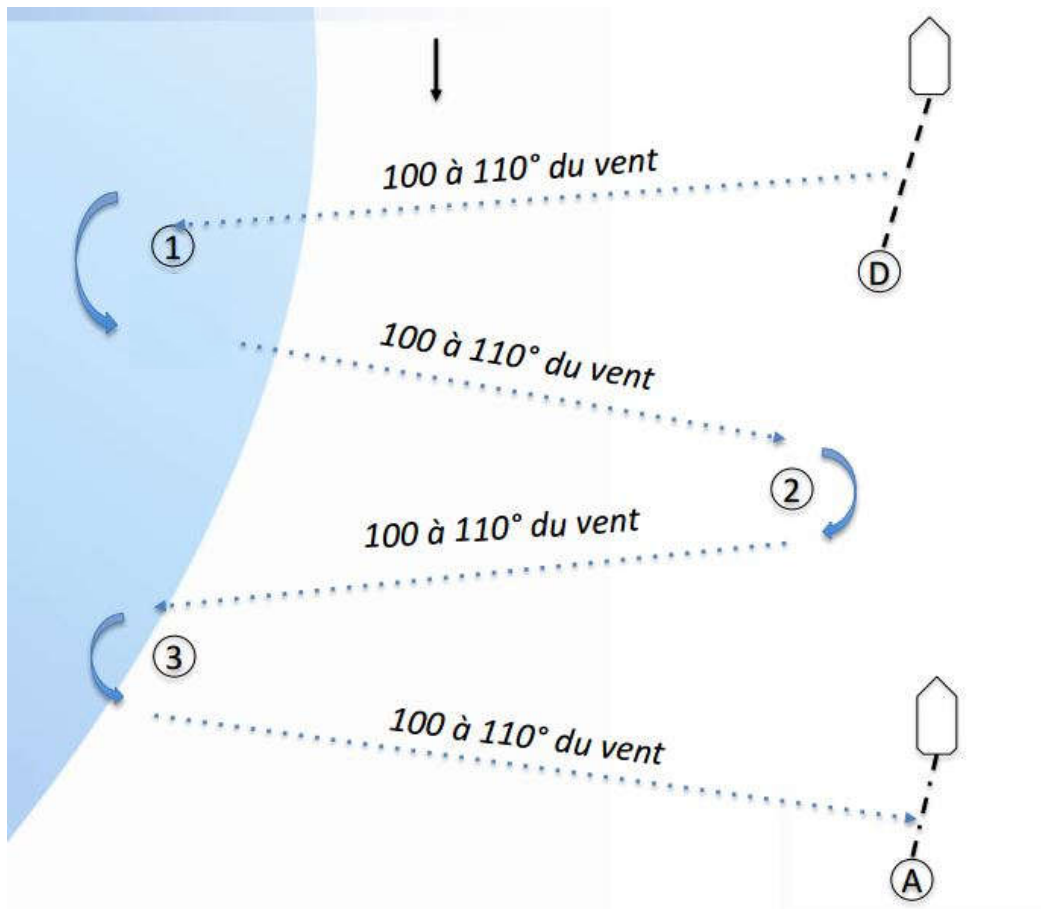
- 18.1 **Une course** doit être validée pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées :
- Quand moins de **3 courses** ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.
 - Quand **3 courses à 4 courses** ont été validées le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant **son plus mauvais score**,
 - Quand de **5 à 7 courses** ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de **ses deux plus mauvais score**.
 - Quand **8 courses** ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de **ses trois plus mauvais scores**
- 18.4 La RCV B8.A8 s'applique.

19. REGLES DE SECURITE [DP][NP]

- 19.1 **Un élargement (sortie et retour) sera mis en place.**
A chaque sortie et retour à terre, y compris lors d'un retour à terre signalé par les pavillons AP/H ou N/H, un élargement sera mis en place dans le ...
- Cet élargement est obligatoire et doit être effectué par le coureur avant le départ sur l'eau et au retour à terre.
 - L'élargement sera ouvert **une heure** (01H00) avant l'heure prévue au programme pour le premier signal d'**attention** du jour.
 - Heures limites pour élarger :
Au départ : heure du signal d'avertissement de la première course du jour,
Au retour à terre : heure limite du dépôt des réclamations ou une heure après l'envoi des pavillons AP/H ou N/H sur l'eau.
 - Le premier jour de course, la confirmation des inscriptions fait office d'élargement départ.**
 - Chaque omission d'élargement sera sanctionnée par l'application d'une **pénalité de 10%** sans instruction en modification de la RCV 63.1, calculée suivant les dispositions de la RCV44.3(c)
- 19.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible
- 19.3 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.

- 19.4 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.
- 19.5 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.
- 19.6 **[DP] Matériels de sécurité Windfoil**
Il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240.
Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.
Port du casque conforme : EN 1385,
Port des équipements individuels de flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW)
Combinaison isothermique jambes longues d'une épaisseur minimum de 1,5mn portée intégralement,
Veste ou gilet d'impact.
- 20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT**
[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.
- 21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**
 21.1 Application de la jauge RRD 120 et F42. En Slalom Foil, le matériel est libre.
 21.3 Règles de jauge et de classe : <https://umbraco.ffvoile.fr/espace-competition/windsurf/>
- 22. ACCOMPAGNATEURS**
 22.1 *[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
 22.2 *[DP] [NP]* Les bateaux accompagnateurs pourront être identifiés.
 22.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.
- 23. EVACUATION DES DETRITUS**
 Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels
- 24. EMBLEMES**
[DP] Un stockage ... est proposé aux coureurs le samedi soir. Gréements, foils et planches doivent être démontés. Le stockage du matériel à l'extérieur des bâtiments n'est pas sous la responsabilité du club organisateur.
- 25. PRIX**
 Des prix seront distribués comme suit :
 - 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} RRD 120 Minimes Filles et Garçons
 - 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} RRD 120 Espoirs Filles et Garçons
 - 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} F42 Espoirs Filles et Garçons
 - 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} F42 Séniors Femmes et Hommes
 - 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} Slalom Foil Espoirs Filles et Garçons
 - 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} Slalom Foil Séniors Femmes et Hommes
- 26. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**
 Pour plus d'informations, contacter Au Port en semaine 02 96 41 86 42
 Le dimanche 28 Mai Au Spot Nautique : 02 96 41 71 71
 Arbitres désignés :
 Président-e du comité de course Windfoil /Didier Aveline
 Président-e du jury : Patrick Allaire

ANNEXE PARCOURS



Parcours D
Départ, 1, 2, 3, Arrivée

Les marques 1 et 3 sont à contourner et à laisser à BABORD.
La marque 2 est à laisser à TRIBORD.

Marques de Parcours :

Départ	1	2	3	Arrivée
Bateau Comité de Course Bouée Cylindrique blanche BPO	Bouée conique JAUNE	Bouée conique ROUGE	Bouée conique JAUNE	Bateau arrivée Bouée ROSE