

# Compétences manœuvres pour le Dragous

Ce référentiel reprend l'ensemble des compétences, il pourrait être divisé en 2 ou 3 parties, 1 :compétences de l'équipier confirmé – 2 : compétences du chef de bord. A relier avec la fiche référentiel de formation en auto évaluation.. Ça a l'air énorme de tout savoir mais dans la vie réelle tout finit par rentrer avec un peu de logique.

## Navigation de jour uniquement.

### Manœuvres au moteur

- Vérification essence au départ – savoir vidanger carbu
- Vérification essence à l'arrivée – refaire le plein de la nourrice
- Sortir de l'emplacement (remettre les haltères en place)
- Revenir sur l'emplacement
- l'amarrer correctement – sortir les haltères
- Prendre une bouée
- Prendre un quai (pare-battages, amarres, gardes)

### Manœuvres sous voiles : Gréer

Ordre : Taille vent- Misaine – Foc - Hunier

#### Le Taille vent

- Préparer bôme et point d'écoute
- Dérabanter
- Installer le point de drisse – crocher la voile
- Installer le palan d'amure sur la voile
- Installer le point d'écoute et l'éтарыquer en bout de bôme
- Hisser (vergue perpendiculaire au mât = sécurité) – épissure dans la poulie
- Éтарыquer le point d'amure ( un léger pli doit apparaître en diagonale)
- Régler la balancine

#### La Misaine

- Dérabanter
- Mettre en place le point de drisse sur le crochet (écoutes de foc à l'extérieur)
- S'assurer que la cargue est bien placée
- Installer les écoutes
- Hisser (vergue perpendiculaire au mât) (ne jamais défaire le petit bout qui fixe la drisse au râtelier)– léger pli dans la diagonale
- **!!! Ne pas bloquer les écoutes de foc à l'intérieur de la drisse quand on frappe la drisse sur le râtelier (un classique) !!!**
- Carguer (on déchargera en route)

#### Le Foc

- Dégager le raban bout-dehors/mât
- ouvrir la ferrure – choquer les moustaches
- Descendre le bout-dehors – fermer la ferrure – border les moustaches
- ramener le rocambeau à portée
- Installer le foc (amure, drisse, écoutes)
- Sortir le foc avec le va et vient et hisser dans le même temps
- Éтарыquer le foc et frapper la drisse sur le 1er cabillot du râtelier bâbord

#### Le Hunier

- à envoyer en navigation au vent soit bâbord amures, c'est plus facile
- S'assurer que le gréement est en place
- dérouler le hunier
- Frapper la drisse sur la vergue juste après le 3ème œillet
- Installer le point d'amure sur va et vient
- Installer l'écoute
- Hisser le hunier en commençant par les points d'écoute et d'amure puis la drisse
- Étarquer la drisse sur son cabillot puis l'amure puis l'écoute sur un cabillot du banc .
- On borde toujours à bloc le hunier car c'est l'écoute de taillevent qui fait le réglage
- **!!! ne pas frapper la drisse sur le cabillot de banc en enfermant les écoutes de misaine (encore un classique) !!!**

### Prise de ris

- tout dessus jusqu'à 2/3
- Ensuite affaler le hunier
- puis changer de foc
- puis réduire ( signal : la barre devient dure à tenir) en commençant par la misaine puis le taillevent
- A force 5 : petit foc et deux ris partout – au delà on ne sort pas et si on est pris on rentre fissa. En pratique on sort avec la toile du temps.
- Exceptionnellement on peut étaler une survente 6/7 en affalant la misaine et en gardant le grand foc et le taillevent mais le bateau se vautre et remonte mal au vent.
- Par vent fort allure grand largue à vent arrière, savoir installer une retenue de bôme pour éviter à celle-ci de mâter dans une rafale. Ne pas oublier de la larguer si empannage.

### Affaler

- se mettre plutôt bon plein que totalement face au vent
- Affalage du foc : 2 options à choisir selon la force du vent
  - 1- à faire au vent de la misaine, choquer le va et vient du rocambeau, celui-ci revient vers l'étrave avec l'amure de foc, un équipier évite le battement des écoutes en les tenant fermement en main en les ramenant vers l'arrière, il est alors facile de choquer la drisse et d'étouffer le foc en l'affalant.
  - 2- abattre pour masquer le foc et faire la manœuvre sous le vent de la misaine
- Affalage misaine et taillevent : toujours tenir les guindants vers le bas pour éviter que les vergues ne se transforment en assommoir.

### Ranger le bateau

Soyez logique ! - un impératif : il faut que le prochain chef de bord trouve le bateau dans l'état normal de rangement.

- Reprendre les opérations dans l'ordre inverse (hunier, foc, misaine, taillevent)
- Ne pas oublier de relever le bout-dehors avant d'aborder le catway !
- relever la bôme par la balancine
- Ne pas croiser les drisses
- rouler le hunier en rangeant la pointe avant à l'intérieur – le ranger avec l'écoute dans son sac.
- Ramener les avirons et le hunier, coffre éventuellement au centre nautique
- Faire le plein d'essence dans la nourrice
- Relever les haltères pour éviter le ragage de la peinture de coque

Validation de tous ces points au moins dans un temps médium.

**Très important** : Capacité à transmettre et expliquer ce savoir aux équipiers présents à bord. Plus on sera nombreux et compétents plus les navigations seront agréables.

Être attentif aux équipiers peu aguerris pour les protéger lors de certaines manœuvres (le point d'écoute de misaine avec ses poulies ou l'écoute de foc qui fouette au virement de bord dans la brise sont des dangers permanents).

## Navigation

***!!! Ne jamais oublier que le Dragous est un canot creux  
s'il chavire ou même s'il gîte trop fort, il coule !!!  
Donc ne jamais surtoiler, en pratique pas de gîte au delà de la  
préceinte.***

- Prendre un coffre à la voile.
- Manœuvre d'homme à la mer
- Utilisation de la VHF – procédures connues
- Vérification des gilets – les faire porter à l'équipage
- Connaissance de la zone de navigation prévue - savoir lire une carte – savoir tracer un itinéraire - savoir identifier les dangers – calcul de marée (savoir s'il est possible de passer sur tel haut-fond - savoir envisager un secteur de louvoyage...
- Manœuvre des béquilles.
- Manœuvre des godilles: avec 1 puis à 2
- Manœuvre de l'ancre, savoir choisir son mouillage, estimer un rayon d'évitage
- Vérification de l'équipement de sécurité obligatoire (documents, matériels ...)

## Auto évaluation

Je connais et peux faire toutes les manœuvres sans assistance

Je peux sortir mais avec un équipier connaissant le bateau

Je peux sortir seul avec des équipiers inexpérimentés

## Obligations associatives du chef de bord.

Respecter le programme de sortie validé par le directeur du CNSC

Remplir le carnet de bord , liste d'équipage.

Compte rendu-résumé de la sortie avec parcours, conditions rencontrées et incidents éventuels . Noter les petits travaux d'entretien à prévoir.

S'assurer que chacun est adhérent du centre nautique à jour de sa cotisation (20€). Et de l'assurance.

Percevoir ce qui est dû pour la ½ journée, la journée ou la croisière.

Soit : 8€ pour une demie journée, et 15€ par jour de navigation. Ranger le tout dans la pochette étan che avec le carnet. Remettre ce qui a été perçu à Mélanie .