

# **Instructions de courses**

## **Régate de Noël**

### **Centre Nautique de St Cast**

### **du 13 au 14 décembre 2025**

#### **1. REGLES**

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV),
- 1.2 les règlements fédéraux,

#### **2. AVIS AUX CONCURRENTS**

- 2.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé au club house

#### **3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

#### **4. SIGNAUX FAITS A TERRE**

- 4.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé au CNSC.
- 4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 60minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

#### **5. PROGRAMME DES COURSES**

- 5.1 Dates des courses

Date	Classe	Signal d'avertissement
13/12/2024	toute	14h30
14/12/2024	toute	11h

- 5.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

- 5.3 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15h00.

#### **6. PAVILLONS DE CLASSE**

Le pavillon de classe est le pavillon le J80

#### **7. ZONES DE COURSE**

L'emplacement des zones de course est dans la baie de St Cast

#### **8. LES PARCOURS**

- 8.1 Les parcours sont décrits en **annexe**
- 8.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

- 9 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

#### **10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**

#### **11. DEPART**

- 11.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.

**11.3** Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

**11.4** Un bateau du Comité de Course annoncera si possible les numéros ou les noms des bateaux OCS ou BFD au plus tôt 1 minute après le signal de départ sur le canal VHF de la course. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 60.1(b)).

## **12. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS**

**12.1** Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course mouillera une nouvelle marque (ou déplacera la ligne d'arrivée) et enlèvera la marque d'origine aussitôt que possible. Quand lors d'un changement ultérieur, une nouvelle marque est remplacée, elle sera remplacée par une marque d'origine.

**12.2** Sauf à une porte, les bateaux doivent passer entre le bateau du comité de course signalant le changement du bord suivant et la marque la plus proche, en laissant celle-ci du côté requis (ceci modifie la RCV 28).

## **13. L'ARRIVEE**

**13.1** La ligne d'arrivée sera la ligne départ en sens inverse.

## **14. SYSTEME DE PENALITE**

**14.1** Pour toutes les classes modifiées les RCV de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

## **15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

**15.1** Les temps cible sont les suivants : 30min pour une course.

**15.2** Les bateaux ne finissant pas 15 minutes après premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

## **16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION**

**16.1** Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du jury situé au CNSC. Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite.

**16.2** Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard.

**16.3** Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située au CNSC]. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

**16.4** Les avis de réclamations du comité de course, du comité technique ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).

**16.5** Les infractions aux instructions suivantes ne pourront faire l'objet d'une réclamation par un bateau (ceci modifie la RCV 60.1(a)) :

- Départ : Bateaux en attente,
- Règles de sécurité (sauf la règle d'utilisation du bout dehors)
- Publicité
- Bateaux accompagnateurs
- Limitation de sorties de l'eau
- Equipement de plongée et housses sous-marine de protection
- Communication radio

**16.6** Le dernier jour de course programmé, une demande de réparation doit être déposée :

a. dans le temps limite de réclamation si la partie demandant la réparation a été informée de la décision la veille,

b. pas plus de 30 minutes après que la décision a été affichée.

Ceci modifie la RCV 62.2.

## **17. CLASSEMENT**

**17.1** 2 courses doivent être validées pour valider la compétition.

**17.2** Courses retirées

Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.

- (b) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

## **18. REGLES DE SECURITE**

18.2 Le canal VHF utilisé en course est le 72

### **18.3 Utilisation du Bout dehors :**

Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

## **19. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT [DP]**

19.1 Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

19.2 Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## **20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**

20.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course. Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

20.2 Un bateau doit être conforme aux règles 5minutes avant son signal d'avertissement. [DP]

## **26. COMMUNICATION RADIO [DP]**

Sauf en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

## **28. DECISION DE COURIR**

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

## **ARBITRES DESIGNES**

Président-e du comité de course : **Curtenelle Christian**

Président du jury : Allaire Patrick

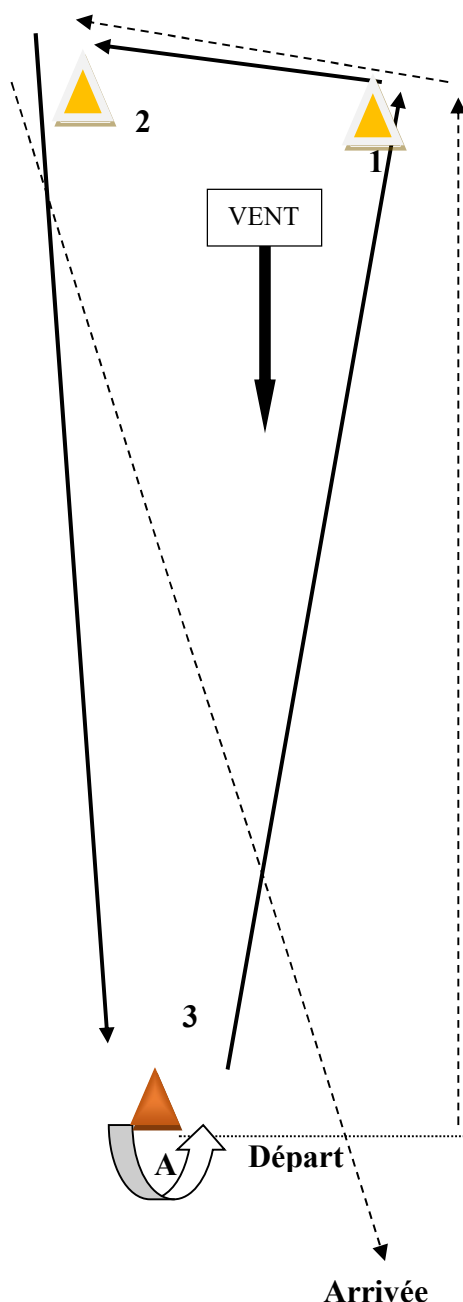
Président-e du comité technique : Maxime Rousseaux

## ANNEXE PARCOURS »

*Description des parcours incluant les angles approximatifs entre les bords, l'ordre de passage des marques et leur côté requis, la longueur indicative des parcours, les portes ou les marques à contourner où le parcours pourra être réduit*

### 1 - Parcours "banane":

**Marques : 1**  
Bouée triangle **Jaune**  
**Marques : 2**  
Bouée triangle **Jaune**  
**Marque : 3**  
Bouée triangle **Rouge**



**Côté requis : les marques 1, 2 et 3 sont à laisser à Bâbord**

**Parcours normal :**  
Départ, 1, 2, 3, 1, 2, Arrivée

**Longueurs approximatives :**  
Bord de près : environ 0,6 Mille  
Entre marques 1 et 2 : 80metres

**Arrivée :**  
Entre le mat arborant un pavillon orange sur le bateau comité et la bouée N°3.  
(ligne de départ en sens inverse).

